

9



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





ÍNDICE

SMART POWER	04
--------------------------	----

La gama	06
---------------	----

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	08
--	----

Motor	10
-------------	----

Transmisión	12
-------------------	----

Tracción y sistema hidráulico	14
-------------------------------------	----

Cabina	16
--------------	----

Visibilidad	22
-------------------	----

Mandos	24
--------------	----

Agricultura de precisión	26
--------------------------------	----

Asistencia	36
------------------	----

9R	38
-----------------	----

9RT	44
------------------	----

9RX	50
------------------	----

SMART



POWER



SMART POWER



9R | RUEDAS

484 – 691 CV

RIE



9RT | 2 ORUGAS



9RX | 4 ORUGAS



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Cubre más hectáreas con menores costes. Disfruta de una gran comodidad. Trabaja de forma más inteligente que nadie. Esto representan los nuevos tractores de la serie 9.

Hemos reforzado todavía más los puntos fuertes. Hemos cumplido incluso los sueños más ambiciosos: el nuevo motor JD14 de alta eficiencia de combustible, la lujosa e inigualable cabina o nuestras nuevas funciones de agricultura de precisión, como AutoSetup, para comenzar a trabajar en el campo con solo un clic. Sabemos que acabarás profundamente enamorado de la nueva serie 9 y no querrás volver a subirte a otro tractor.

SERIE 9. SMART POWER



POTENCIA EFICIENTE

MOTORES DE PRÓXIMA GENERACIÓN

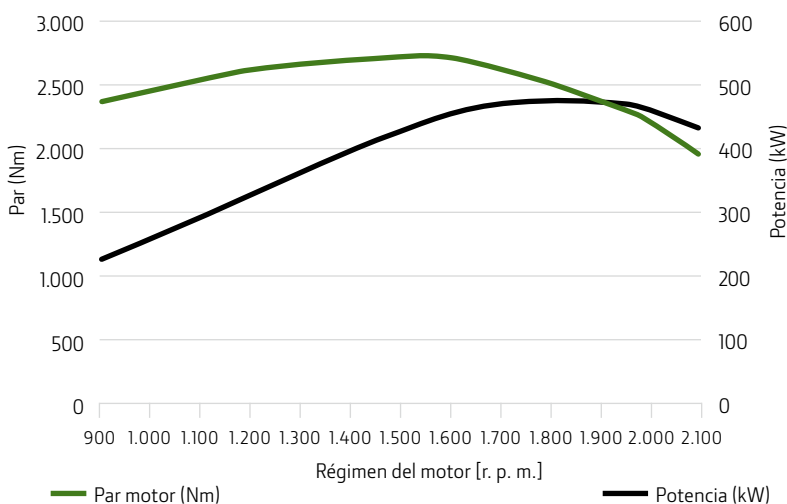
Si tienes una gran cantidad de hectáreas que cubrir, necesitas un motor que no proporcione simplemente grandes reservas de potencia. Necesitas total fiabilidad, así como una excelente economía de combustible.

Te damos la bienvenida al nuevo motor JD14 (PowerTech™ de 13,6 l de John Deere) de próxima generación.

Su diseño es más compacto y silencioso con mejores diagnósticos y facilidad de servicio. También genera menos calor, lo que nos ha permitido emplear un paquete de refrigeración más pequeño. A su vez, reduce las pérdidas parasitarias y mejora todavía más la eficiencia del combustible.



CURVAS DE PAR MOTOR Y POTENCIA DE 9R/RX 590



FUNCIONAMIENTO MÁS SILENCIOSO

El diseño del tren de engranajes del motor ahora está mejor integrado. Esto reduce notablemente los niveles de ruido para un funcionamiento más silencioso. También brinda el beneficio adicional de reducir la carga de torsión en los engranajes, lo que mejora la fiabilidad de la TDF.

+3,4 %

**EFICIENCIA
(1.600 –
1.900 R. P. M.)**

-50 %

RUIDO DEL MOTOR

+27 %

**MAYOR FACILIDAD
DE SERVICIO**



COMPONENTES DE BAJA FRICCIÓN

Los principales componentes están recubiertos con Diamond Like Carbon (DLC), una tecnología muy empleada en motores de Fórmula 1 de alto rendimiento. Reduce la fricción en un 40 % en comparación con los motores convencionales, ahorra combustible, minimiza el desgaste y, además, mejora la tolerancia del motor a combustibles de mala calidad.

COSTES DE MANTENIMIENTO REDUCIDOS

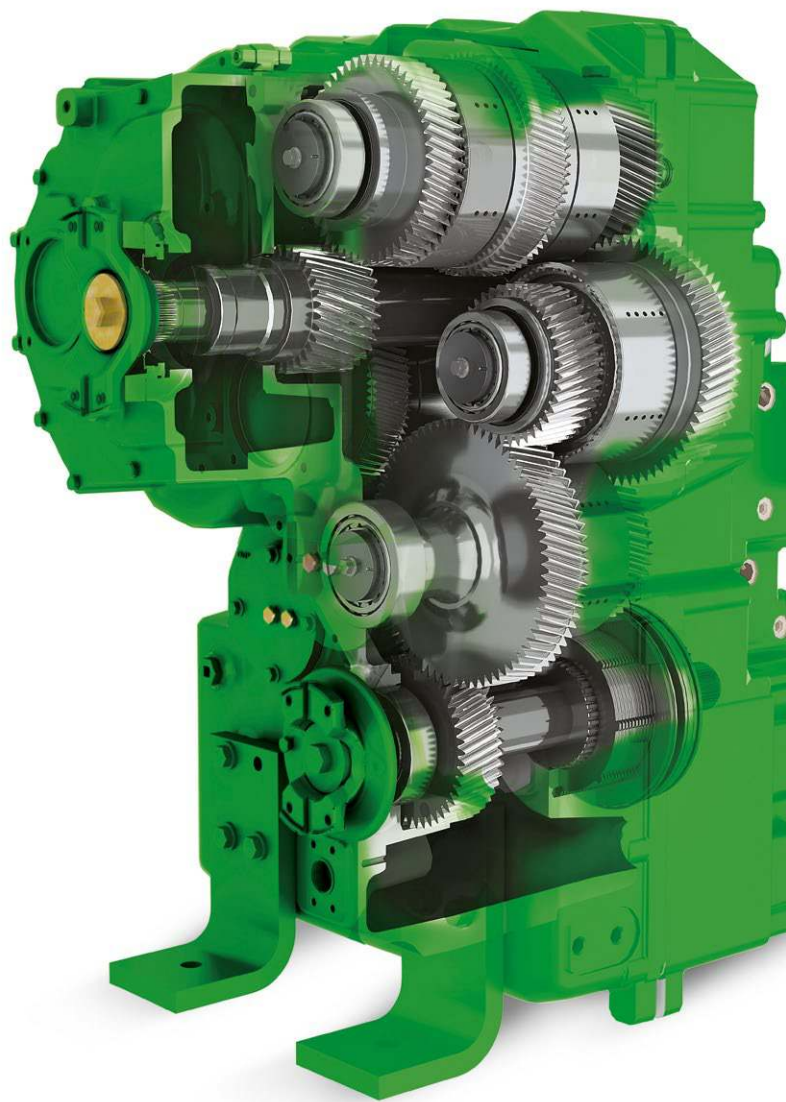
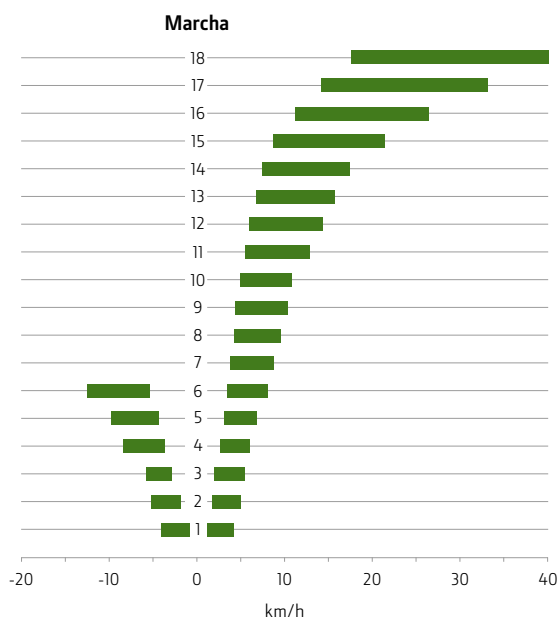
El motor se ha diseñado para facilitar y agilizar las tareas de mantenimiento y reparación. Además, supone gran ahorro de tiempo en tareas como sustituir correas y tensores, ajustar la sincronización del árbol de levas e instalar un termostato. Todo ello se traduce en menores costes de mantenimiento, menos tiempo en el taller y más tiempo en el campo.

TRANSFERENCIA DE POTENCIA DE ALTA EFICIENCIA

TRANSMISIÓN RESISTENTE

La transmisión e18™ presenta un desempeño probado y se ha rediseñado para gestionar la mayor potencia y par de los nuevos motores.

Diseñada únicamente para tractores de la serie 9, la transmisión logra que todos los caballos de vapor gocen de gran importancia al transmitir potencia al suelo de manera eficiente y fiable. Se han actualizado los componentes centrales para gestionar la mayor carga de los motores de próxima generación. El paso de los engranajes ha aumentado con dientes más gruesos y una relación de contacto más elevada. También se han añadido más discos de embrague con gran refrigeración para garantizar una mayor fiabilidad. Gracias a su resistencia, te esperarán horas de trabajo en el campo sin problemas.



A fin de ahorrar combustible, los 10 engranajes en el intervalo de trabajo de 4,8 – 12,9 km/h están totalmente adaptados para que siempre circules a r. p. m. óptimas. En la carretera, los intervalos de los engranajes están muy espaciados para velocidades de transporte de hasta 40 km/h.

SELECCIÓN DEL ESTILO DE CONDUCCIÓN

El ajuste de la transmisión para adaptarse a la configuración del campo y a tu estilo de conducción no podría ser más fácil. La pantalla táctil de CommandCenter™ puede usarse fácilmente y personalizarse completamente en función de tu estilo de conducción.



Modo automático para ahorrar combustible

Muchos conductores consideran que la opción AUTO total con Efficiency Manager™ es la elección perfecta. Simplemente seleccionas uno de los dos grupos de marchas, eliges la velocidad y la transmisión e18™ hará el resto. En condiciones de carga ligera, el motor se desacelerará automáticamente y ahorrará combustible. Además, reducirá de marcha y acelerará cuando se necesite mayor potencia.

Modo personalizado para configuraciones específicas

El modo personalizado te permite adaptar tu estilo de conducción a las condiciones exactas del campo. Puedes establecer el nivel de caída: las r. p. m. mínimas antes de bajar marchas a plena carga. Las opciones ECO ON/OFF te permiten seleccionar valores para las r. p. m. mínimas y máximas para subir de marcha y decelerar. La anticipación de carga constituye otra característica útil que proporciona un impulso temporal en el régimen del motor cuando se activa una función de TDF, enganche o VMD.

Totalmente manual para un control total

Los conductores que quieran disponer de las últimas novedades en control pueden simplemente cambiar a Manual para lograr una experiencia de conducción tradicional.

ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Exclusivo de John Deere, ACS™ varía la cantidad de esfuerzo para girar el volante en función de la velocidad de avance, lo que logra que la serie 9 pueda manejarse más fácilmente a bajas velocidades y sea más estable a altas velocidades. En los giros de cabecero, por ejemplo, solo se requieren 3,5 giros de bloqueo a bloqueo para poder girar con mayor rapidez. En la carretera, la relación de dirección cambia a 5 giros de bloqueo a bloqueo para mejorar el control. Al circular en pendientes, también te resultará más sencillo mantener una línea recta.

RÁPIDOS TRASLADOS DE CAMPO

Con una velocidad máxima de 40 km/h, no se acumulan atrasos al pasar de un campo a otro. De esta forma, los tractores de la serie 9 se convierten en el modelo más versátil. Incluso durante los meses de verano, su enorme potencia de tracción y su rápida velocidad por carretera impulsarán tu logística de cosecha.



GRAN FUERZA DE ARRASTRE

GRAN CAPACIDAD DE APEROS

No te faltará fuerza de arrastre. La serie 9 maneja los mayores aperos disponibles, desde los enormes cultivadores agrícolas hasta las sembradoras neumáticas de gran anchura. La tracción también es enorme gracias a una amplia gama de opciones de lastre.



MÁS LASTRE, MÁS TRACCIÓN

Se dispone de una amplia gama de opciones de lastre hasta un peso máximo de 30.390 kg para optimizar la tracción. También resulta muy sencillo cambiar los pesos. Puede añadirlos o retirarlos en menos de 30 minutos para adaptarse a las condiciones específicas del campo.

GRAN CAPACIDAD HIDRÁULICA

La bomba de carga se ha mejorado un 40 % hasta alcanzar 75 cm³, por lo que nunca te faltará capacidad hidráulica. La opción de doble bomba proporciona un enorme caudal de 416 l/min incluso para los accesorios de más alta potencia.

9 toneladas

**CAPACIDAD
MÁXIMA
DE ELEVACIÓN**

hasta 8

VMD HIDRÁULICA

30.390 kg

LASTRADO MÁXIMO



GESTIÓN INTELIGENTE DE POTENCIA HIDRÁULICA

En determinadas situaciones, las grandes sembradoras neumáticas y sembradoras exigen mucha potencia hidráulica para hacer funcionar el motor del ventilador, lo que reduce la capacidad de arrastre del tractor. Esto no ocurre en la nueva serie 9. La Gestión inteligente de potencia hidráulica opcional permite una potencia adicional de hasta 50 CV para superar los puntos más complicados y las subidas más empinadas sin reducir la velocidad.

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

Existe una amplia gama de opciones para ayudarte a aprovechar la gran fuerza de arrastre de la serie 9. Se dispone de enganches de hasta 9 toneladas. Bulones de la barra de tiro de categoría 5 con una capacidad de carga vertical de hasta 5.443 kg*. También se dispone de una TDF de 1.000 r. p. m. con accionamiento electrohidráulico para aperos en funcionamiento.

*El límite de peso varía de un país a otro. Consulta al concesionario de tu zona.

CABINA DE PRIMERA CLASE

CABINA TOTALMENTE NUEVA

Silenciosa, espaciosa y bien equipada, la cabina de la serie 9 no se asemeja a la de ningún otro tractor grande.

MÁS ESPACIO

Los escalones anchos y el amplio ángulo de apertura de la puerta permiten subir a la cabina con mayor facilidad. La primera impresión es el gran espacio y el interior luminoso con vistas panorámicas. Encontrarás mucho espacio para guardar tu equipo e incluso hemos añadido un espacio adicional de 5 cm sobre la cabeza para satisfacer las necesidades de los conductores más altos.

TOQUES SOFISTICADOS

Son estos pequeños detalles los que marcan la diferencia cuando pasas largas horas en el campo. Por ejemplo, encontrarás un par de reposapiés a cada lado de la columna de dirección y otro al lado derecho de la cabina. Son perfectos para cuando navegas con AutoTrac™ y compruebas el trabajo del apero.

AIRE ACONDICIONADO REACTIVO

Hemos instalado el aire acondicionado bajo la cabina y mejorado el flujo de aire para mantenerte fresco en cualquier clima. Cuando hace frío, también puede utilizarse para desempañar las ventanas con el objetivo de ofrecer una vista panorámica clara. El sistema también es muy reactivo, por lo que podrás ajustar rápidamente la temperatura que prefieras.

PRÁCTICO REFRIGERADOR

El gran frigorífico de 11 litros presenta un amplio espacio de almacenamiento para mantener frescos los aperitivos y las bebidas durante las largas jornadas en el campo. El interior puede desmontarse para cargarse en la cocina y colocarse cuando empieces a trabajar.



65°**ASIENTO GIRATORIO****6.1****SONIDO
ENVOLVENTE****11 l****FRIGORÍFICO**

INCREÍBLE EXPERIENCIA

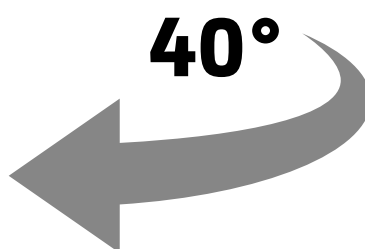
CONDUCCIÓN CÓMODA

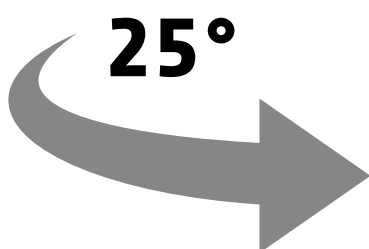
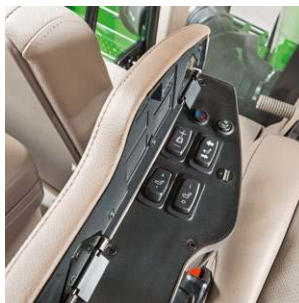
Disfruta de menos tensión muscular en la espalda y de una postura mejor con una respiración más fácil en un asiento supercómodo que te sienta de maravilla y te mantiene relajado y alerta durante todo el día.



ACTIVESEAT™ II

Los modelos 9R están disponibles con ActiveSeat™ II de John Deere. De esta forma, utiliza un sistema de control eléctrico que elimina hasta el 90 % del movimiento vertical. Disfrutarás de calidad de conducción superior incluso en las condiciones más difíciles.





25°

Elige el **paquete de confort y comodidad Ultimate** para obtener el máximo nivel de confort, incluyendo las siguientes características:

REFRIGERACIÓN INTEGRAL

El aire circula a través de unas pequeñas perforaciones en el cuero para mantenerte fresco durante todo el día. Te sentirá relajado y cómodo sin importar el calor que haga en el exterior.

FUNCIÓN DE MASAJE

El primer asiento de conductor de un tractor con una función de masaje incorporada. Calmará las articulaciones doloridas y te mantendrá relajado y fresco incluso tras una larga jornada tras el volante.

PERFECTO APOYO DEL CUERPO

El soporte lumbar neumático y los almohadones laterales pueden hincharse para ajustarse perfectamente al contorno de tu cuerpo y proporcionar una estabilidad adicional en los movimientos laterales.

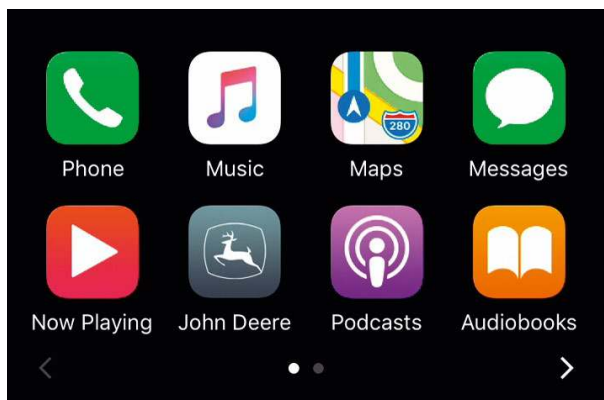


EXCELENTE INFOENTRETENIMIENTO

SISTEMA DE AUDIO E INFORMACIÓN

Los sistemas de infoentretenimiento con pantalla táctil de alta resolución de 6,5" aportan una nueva dimensión a tu jornada laboral.

Montado en el revestimiento del techo de la cabina, proporciona una amplia variedad de opciones de entretenimiento. El sistema de pantalla táctil multifunción incluye una radio con DAB+, entrada auxiliar y Bluetooth® con control por voz. Además, está listo para la banda comercial.



Puedes usarlo como un sistema independiente o emparejarlo con tu teléfono inteligente para llamar con manos libres, escuchar tu música favorita o leer mensajes de texto. También incluye Apple Carplay™, una forma más inteligente y segura de usar tu iPhone mientras conduces que incluye el control por voz de Siri.



androidauto

CALIDAD DE SONIDO ENVOLVENTE

¿Mozart, Motorhead o Madonna? Independientemente de tus preferencias musicales, disfrutarás tanto en la serie 9 como si estuvieras en casa. Esto se debe, parcialmente, a la cabina silenciosa con sistema pasivo de reducción de ruido que reduce los sonidos del mundo exterior. También se debe a un sistema de audio de alta calidad, al que están habituados los conductores de automóviles de lujo.



DAB+ ofrece sonido de mayor calidad y una recepción más fiable que la radio digital estándar.

Creado especialmente por ingenieros acústicos profesionales, el mejor sistema de sonido de la serie 9 cuenta con seis altavoces y un potente altavoz de graves. El sistema llena la cabina con un sonido nítido rico en detalles y dará vida a tus canciones, pódcast y audiolibros favoritos.

PAQUETES COMFORT Y CONVENIENCE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Asiento	Tapicería de tela, ajuste mecánico, giro lumbar mecánico 8° Izq./40° Der.	Tapicería de tela, ajuste eléctrico, giro lumbar neumático 25° Izq./40° Der.	Piel perforada, ajuste eléctrico, giro lumbar neumático 25° Izq./40° Der. con calefacción/ventilación, masaje de 2 zonas, lado inflable del acolchado del asiento
Infoentretenimiento	AM/FM, AUX y entradas Bluetooth®, 4 altavoces	Radio con pantalla táctil de 6,5", DAB+, Bluetooth®, sistema de sonido 6.1 con altavoz de graves	Radio con pantalla táctil de 6,5", DAB+, Bluetooth®, sistema de sonido 6.1 con altavoz de graves
Preparada para banda comercial	■	■	■
4 USB y conexiones de 12 V	■	■	■
Columna abatible en dos posiciones	■	■	■
Apoyapiés	–	■	■
Refrigerador	–	■	■
Raíl para accesorios a la derecha, toma de 230 V	–	■	■
Alfombrilla	–	–	■
Volante revestido de cuero	–	–	■

Leyenda: ■ de serie; – no incluido

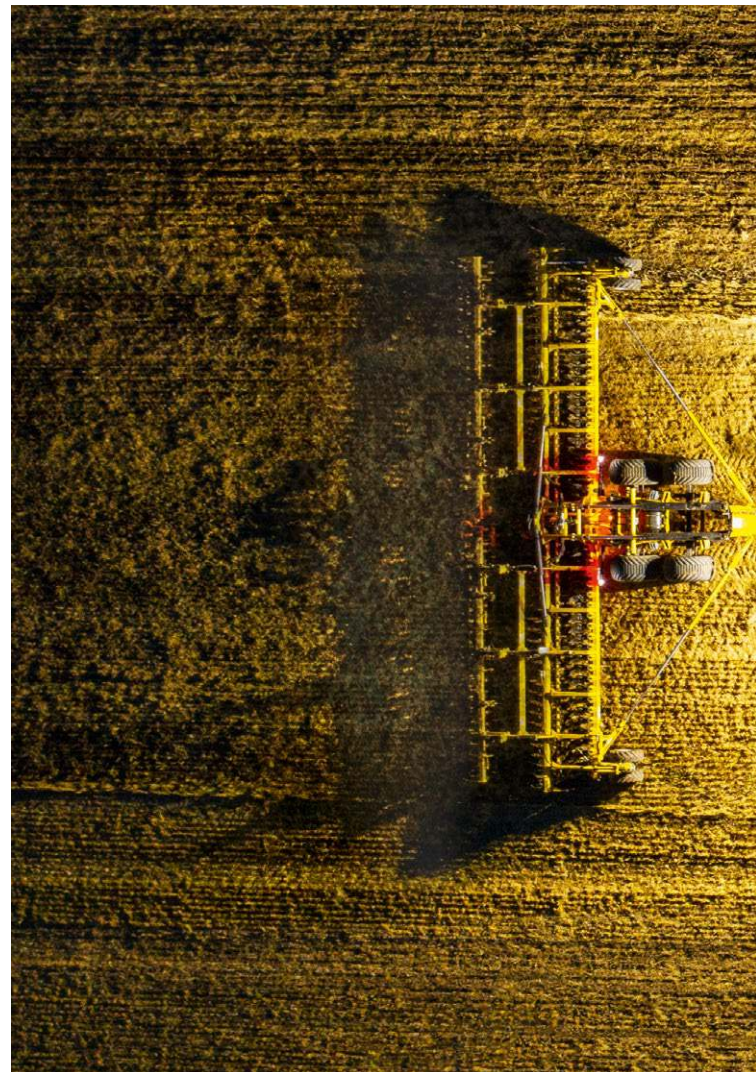
VISIÓN DE REFERENCIA

VISIBILIDAD

Disfrutarás de una excelente vista panorámica tanto de día como de noche.

La columna de dirección estrecha, los pilares esbeltos, el pequeño sistema de escape y las grandes ventanas de cristal garantizan una vista exterior destacada en este segmento.

Si trabajas de noche, apreciarás el nuevo diseño de los paquetes de visibilidad. El paquete de visibilidad Ultimate, por ejemplo, tiene 24 luces LED y proporciona un 60 % más de producción de lúmenes. Todas las luces son completamente ajustables a través de CommandCenter™ para adaptarse a tu estilo de trabajo y a la configuración de accesorios. Las luces integradas alrededor del techo de la cabina contribuyen a crear una verdadera experiencia de iluminación 360° sin puntos ciegos.



LUCES DE UTILIDAD

Activadas desde un interruptor en los escalones de entrada de la cabina, las luces de utilidad opcionales iluminan el espacio alrededor del tractor para asegurar que puedas realizar tareas como llenar el depósito o cambiar accesorios con facilidad y seguridad durante la noche.



CÁMARAS INTEGRADAS

Las cámaras integradas frontales y traseras opcionales proporcionan una vista segura y conveniente de la parte frontal y trasera del tractor. Esto hace que sea fácil enganchar aperos y proporciona un nivel adicional de seguridad en las carreteras y granjas con mucho tránsito.

24

LUCES DE TRABAJO
LED*

60 %

MÁS POTENCIA*

360°

ILUMINACIÓN LED*



PAQUETES DE VISIBILIDAD

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Iluminación	20 luces de trabajo halógenas, 2 faros principales halógenos	20 luces de trabajo de diodos emisores de luz (LED), 2 faros principales halógenos	24 luces de trabajo LED, 2 faros principales halógenos, 8 luces auxiliares LED
Espejos retrovisores	Eléctricos y gran angular	Eléctricos, con calefacción y gran angular	Eléctricos, con calefacción, telescopícos y gran angular
Parasoles	Delanteros	Delantero/lado derecho/trasero	Delantero/lado derecho/trasero
Limpiaparabrisas	Delantero/trasero	Delantero/lado derecho/trasero	Delantero/lado derecho/trasero
Cámaras	Listo para cámara	Listo para cámara	Listo para cámara

*Las cifras citadas hacen referencia el paquete de iluminación Ultimate

CONTROL INTUITIVO

COMMANDARM™

La serie 9 no solo se trata de potencia pura. Se trata de Smart Power con tecnología agrícola sofisticada para lograr que el manejo sea más sencillo y más productivo. Todo está al alcance de la mano y la pantalla táctil de CommandCenter™ con atajos y ayuda sensible al contexto hace que la navegación sea lo más fácil posible.



PANTALLA 4600

El monitor CommandCenter™ 4600 incorpora una pantalla táctil de 26,4 cm (10,4"), cuatro entradas de vídeo, la posibilidad de conexión de un monitor extendido y toda la gama de aplicaciones avanzadas de agricultura de precisión.

ADMINISTRADOR DE CONFIGURACIÓN

Para reducir el tiempo de configuración de todas sus aplicaciones, el Administrador de la configuración guarda todos sus ajustes de la máquina, por ejemplo: motor, VMD y enganche trasero.



MONITOR EXTENDIDO

El nuevo monitor extendido Gen4 duplica la superficie de pantalla para que puedas controlar más funciones a la vez y acceder directamente a los ajustes necesarios. Por ejemplo, es posible ver las funciones de control del vehículo en el monitor principal y las aplicaciones de agricultura de precisión en el monitor extendido.

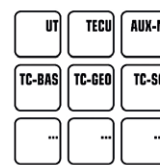
CERTIFICACIÓN ISOBUS – AEF

Con el Terminal Universal (UT) puedes controlar tus aperos. El Control de Sección del controlador de tareas (TC-SC) permite manejar de forma individual hasta 255 secciones. Mientras el TC-BAS permite documentar todos los datos en formato ISOXML, el TC-GEO añade la capacidad de documentar referencias geográficas en ISOXML.



AEF Certified

ISO BUS



www.aef-isobus-database.org



INTELIGENCIA IMBATIBLE

TÚ ELIGES

Mejor en todos los aspectos. No solo consigues un receptor: con el Operations Center consigues un conjunto completo de herramientas de gestión agrícola externa relacionadas con el guiado y la agronomía como guinda.

Nuestro receptor StarFire™ 6000 integrado de eficacia probada consigue la precisión total de la señal más rápido que nunca, viene calibrado de fábrica y está equipado con funciones de prevención antirrobo, como la seguridad con código PIN.

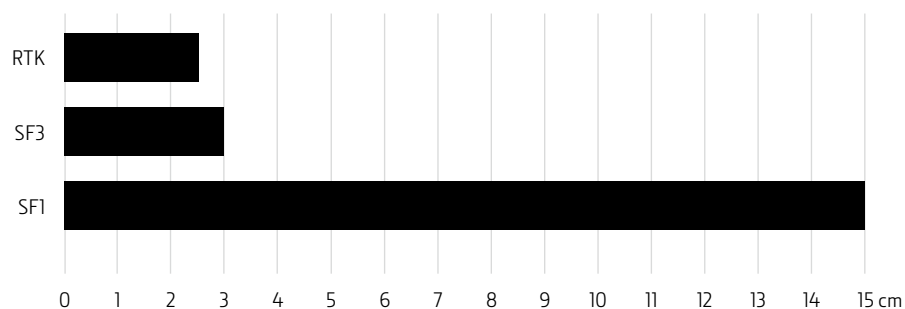
A finales de 2022, habrá un nuevo receptor StarFire™ que ofrecerá aún más prestaciones de agricultura de precisión. Independientemente del nivel de precisión de la señal que selecciones, quedarás impresionado por la gran estabilidad de señal que este receptor te proporcionará cuando operes en áreas sombreadas.

La SF1 sigue siendo nuestra señal de corrección diferencial de serie, que se adapta a muchas aplicaciones. Pero no nos paramos aquí. La SF3, disponible de forma opcional para el StarFire™ 6000, ofrece una precisión de +/- 3 cm entre pasadas y una repetibilidad en campaña de 9 meses.

La RTK te permite obtener 2,5 cm de precisión entre pasadas, con repetibilidad a largo plazo, incluyendo 14 días de RTK Extend™ al perder la línea de visión o la cobertura de la red móvil.

OPCIONES DE SEÑAL DEL RECEPTOR STARFIRE™

Un nuevo nivel de precisión, estabilidad de señal y repetibilidad.





IMPULSO DE PRODUCTIVIDAD

COMMANDCENTER™ AUTOTRAC™

No solo te damos un sistema de guiado a bordo. También recibes una solución externa integral. Además de conexión inalámbrica gratuita.

PRECISIÓN DESDE EL PRIMER MOMENTO

AutoTrac™ aumenta su productividad, reduciendo costes operativos como el combustible, los fertilizantes y productos químicos, y añadiendo una comodidad enorme. Una investigación independiente ha demostrado que ofrece un aumento en la productividad de hasta el 14 %* y ahorros de hasta un 8 %** en insumos. Incluso en condiciones difíciles como baja visibilidad (p. ej., de noche, polvo, niebla) o terrenos con ondulaciones, tu campo se prepara siempre con una precisión absoluta que asegura un espaciado perfecto entre hileras. Una vez que conozcas las ventajas de AutoTrac™, ¡ya no querrás volver a trabajar sin este sistema!

*Fuente: "Landtechnik" 6/2006

**Fuente: "Lohnunternehmen" 1/2010



1-Click-Go

AUTOSETUP

JDLink™

SUSCRIPCIÓN

50 %

**MENOS TIEMPO
DE PREPARACIÓN
EN CAMPO**

1-CLICK-GO – AUTOSETUP

¿Estás harto de garabatear notas y perder tiempo haciendo clic en pantallas? Con nosotros, solo necesitas un clic. Eso es todo. Tus tareas preplanificadas en el John Deere Operations Center aparecen automáticamente en la pantalla Gen4 cuando el tractor entra en el campo. El operario solo tiene que confirmar los datos pulsando un único botón. Reduce el tiempo de configuración en el campo en hasta un 50 % y podrás estar tranquilo de que el trabajo se realizará de la manera deseada. Totalmente automatizado. Sin errores. Sin demoras.

SIEMPRE ACTUALIZADO

El John Deere Operations Center te permite aprovechar los beneficios de la digitalización para toda tu flota con conectividad gratuita. Además, mantendremos tu flota actual actualizada con el último software con actualizaciones inalámbricas gratuitas a través de JDLink™.



La tarea preplanificada aparece automáticamente en la pantalla de cabina cuando la máquina entra en un campo. El operario solo tiene que confirmar los datos.



LAS VENTAJAS DE LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

COMMANDCENTER™ PREMIUM

La activación de CommandCenter™ Premium te aporta los beneficios de la agricultura de precisión.

CONTROL DE SECCIONES

El Control de Secciones (TC-SC) reduce automáticamente los solapes y las omisiones sobre la marcha. Mediante el control de hasta 255 secciones individuales, puedes ahorrar mucho dinero en fertilizantes, productos químicos y semillas.

COMPARTICIÓN DE DATOS EN EL CAMPO

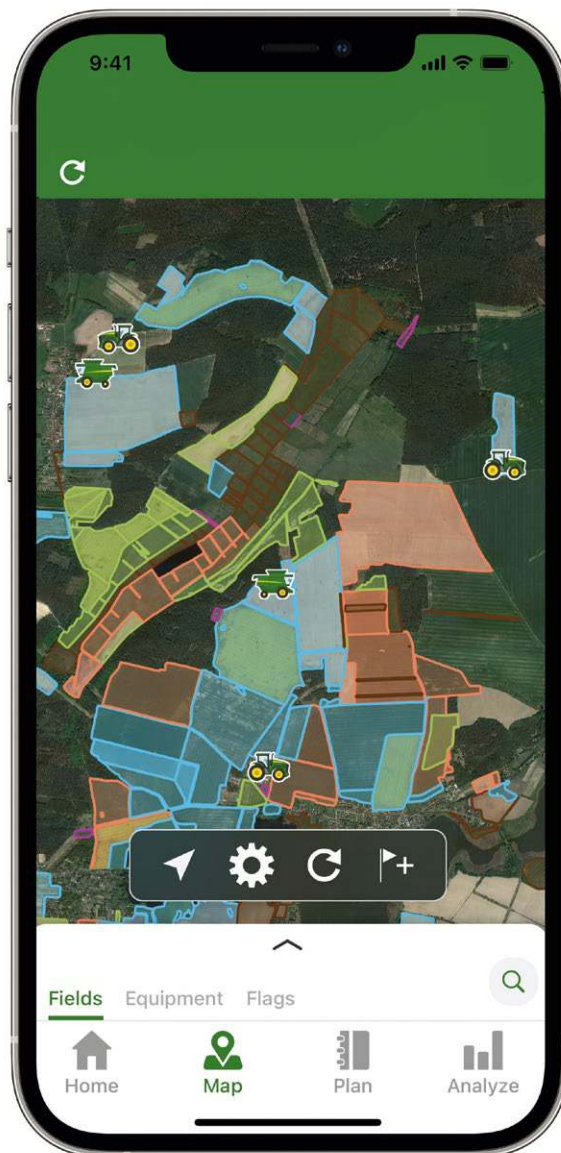
Compartir los datos en el campo permite ver de forma simultánea los mapas de cobertura y líneas de guiado de las máquinas que trabajan al mismo tiempo en el mismo campo. De este modo queda asegurada una cobertura completa del campo con múltiples máquinas, incluso en condiciones de baja visibilidad, reduciendo las aplicaciones excesivas, obteniendo datos de documentación más precisos y reduciendo los costes operativos.

GESTIONA TUS CAMPOS DE LA FORMA MÁS INTELIGENTE

El John Deere Operations Center reúne todos los datos de gestión de explotaciones en un solo lugar. Herramientas integradas de fácil manejo respaldan tus decisiones agronómicas contribuyendo a obtener el máximo rendimiento y una calidad homogénea del suelo con una reducción significativa de los costes de las materias primas. Además, las cuentas en John Deere Operations Center son gratuitas sin importar tu volumen de actividad.

Planifica la rotación de cultivos y los trabajos de la próxima campaña con un enfoque estructurado que facilitará la creación de archivos de configuración de pantalla y de órdenes de trabajo. Una vez finalizada cada tarea, los datos de documentación son transmitidos automáticamente desde la pantalla de la cabina a tu cuenta personal en el Operations Center. A partir de ahí, puedes observar todos los datos de las operaciones en una línea de tiempo bien estructurada. Podrás acceder en cualquier momento desde cualquier lugar con cualquier dispositivo con acceso a Internet, consultar los mapas o comparar las distintas capas de los mapas (p. ej., rendimiento, materia seca, constituyentes del cultivo y dosificación).

Conociendo los valiosos datos agronómicos, el John Deere Operations Center te permitirá tomar decisiones de manera inteligente, basándote en hechos y tomar las acciones correctivas necesarias fácilmente. Otras herramientas integradas te permiten crear prescripciones de dosis variables específicas del campo y facilitan la colaboración con asesores agronómicos autorizando el acceso a sus datos. La documentación del trabajo también es muy sencilla mediante informes que pueden ser creados, impresos y compartidos con gran facilidad.



Versión móvil del John Deere Operations Center

La potente aplicación está disponible para teléfonos inteligentes y tabletas.

AUTOTRAC™ VISION

La solución de dirección perfecta para reducir los daños en campos sembrados sin un sistema de guiado. Una combinación de una cámara frontal y líneas A-B generadas automáticamente guían al tractor a velocidades de trabajo de hasta 30 km/h y te ayudarán a cubrir hasta un 20 % más de hectáreas en un día.





SIGUIENTE NIVEL DE AUTOMATIZACIÓN

AUTOMATIZACIÓN COMMANDCENTER™

Además de las características de Activación Premium, también disfrutarás los beneficios de productividad de la Automatización de maniobras AutoTrac™, el Guiado pasivo de implemento AutoTrac™, AutoPath™ y Machine Sync.

AUTOMATIZACIÓN DE MANIOBRAS AUTOTRAC™

La automatización de maniobras AutoTrac™ controla el giro entero del cabecero y gestiona todas las funciones del tractor y accesorios. Esto incluye los cambios de aumento de velocidad y del interruptor de la TDF. Esto aumenta o disminuye el enganche o activa las VMD en exactamente el tiempo y la posición adecuados en el campo para garantizar el crecimiento del cultivo de cabecero perfectamente consistente.

GUIADO PASIVO DE IMPLEMENTO AUTOTRAC™

En terreno irregular y en pendientes, el peso de los accesorios de tiro causará su desplazamiento desde la línea de guiado del tractor. De esta forma se logran omisiones y solapes que reducen la calidad. Con el Guiado pasivo de implemento AutoTrac™, se coloca un segundo receptor en el apero. Los datos de este segundo receptor permiten que el tractor altere su posición y compense cualquier desviación, asegurando que el apero esté siempre en la línea correcta para que alcances los mayores estándares de precisión en todas tus operaciones de siembra, plantado y laboreo.



AUTOPATH™

AutoPath™ crea automáticamente pasadas para máquinas de distinta anchura basándose en los datos recopilados por la primera pasada de un accesorio de laboreo mínimo o una sembradora. Se encarga de la gestión de las pasadas, protegiendo la inversión en nutrientes y ayudándote a hacer cada pasada con confianza y precisión. Si estás utilizando accesorios de distintas anchuras para sembrar, pulverizar o cosechar, AutoPath™ asegura que los neumáticos siempre sigan las hileras sembradas y que no pisen los cultivos. Durante la cosecha, la cosechadora siempre será guiada al punto inicial correcto y las pasadas se calcularán automáticamente basándose en la anchura del cabezal.

MACHINE SYNC

Machine Sync es una poderosa aplicación de comunicaciones de máquina a máquina que sincroniza tanto la velocidad como la dirección entre un vehículo guía y un seguidor en el campo. Por ejemplo, una cosechadora y un tractor con carro de grano. De esta forma, se suprime el riesgo de colisión durante la descarga sobre la marcha y garantiza un llenado uniforme sin derrames. Machine Sync también proporciona información sobre los niveles de llenado del depósito de grano y la posición de la cosechadora para una planificación y gestión más eficientes de la logística de la cosecha.



GESTIÓN INTEGRADA

JOHN DEERE OPERATIONS CENTER

Los datos se pueden compartir perfectamente con otras marcas de equipos, así como con terceros para una mejor toma de decisiones y control financiero.



Laboreo

Crea prescripciones de laboreo basadas en datos de aplicaciones anteriores, zonas especiales y estudios de suelos.



Siembra

La siembra de tasa variable reduce los costes de insumos y aumenta el rendimiento, produciendo plantas más saludables y mayores ganancias.



Recolección

Documenta con precisión las cargas con los datos del sensor de pesado del carro de grano para una mejor gestión de la cosecha.

APLICACIONES DE CAMPO



MONITORIZACIÓN, PLANIFICACIÓN Y ANÁLISIS



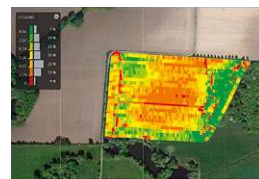
JDLink™

Optimiza el rendimiento de tu máquina, incluida la eficiencia del combustible, con decisiones informadas basadas en datos operativos.



Versión móvil del John Deere Operations Center

Accede al John Deere Operations Center y gestiona todas tus operaciones desde cualquier lugar con cualquier dispositivo.



Optimización agronómica

Herramienta de campo de fácil manejo para mejorar las decisiones agronómicas y el rendimiento.

Asistencia telemática

Tu concesionario puede controlar tus máquinas de forma remota para ayudarte a optimizar la eficiencia y evitar proactivamente el tiempo de inactividad de las máquinas.

**Más de 200 socios de software**

Muchos proveedores de software independientes pueden compartir sus datos con el Operations Center y viceversa, por lo que puedes gestionar todo desde una única plataforma.

**Empleados y especialistas**

Los empleados y especialistas de empresas, como los asesores agrónomos, pueden recibir acceso para mejorar la productividad de la máquina y analizar el cultivo y el campo.



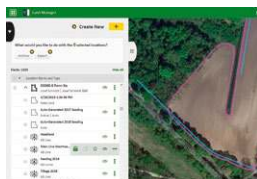
**INTERCAMBIO
DE DATOS
CON TERCEROS**

**INTERCAMBIO DE DATOS
DE MÁQUINA**

OPERATIONSCENTER.DEERE.COM



**Máquinas conectadas
de marcas distintas a John Deere**

**Planificación del trabajo**

Ahorra tiempo preparando los trabajos en la oficina. Al acceder al campo, el operador solo tiene que confirmar la tarea y estará listo para comenzar con un solo clic.

**Gestión de flotas**

Reduce las llamadas telefónicas a los operadores en 50 %, ya que todos pueden conocer la ubicación de los demás.

**Acceso remoto a pantalla**

Accede remotamente a la pantalla de cabina para ayudar al operador en la configuración y la optimización de la cosechadora.

INCREÍBLE EXPERIENCIA DE CICLO DE VIDA

SOLUCIONES PARA LOS CICLOS DE VIDA DE JOHN DEERE

Combinamos la excelencia del producto con una increíble experiencia de ciclo de vida para garantizar un rendimiento inigualable, el máximo tiempo útil y el menor coste de operación durante todo el ciclo de vida del tractor de serie 9.



PREVENIR

Mantenimiento rutinario programado para mantener su tractor en funcionamiento de manera eficiente

- Mantenimiento periódico del operador
- Mantenimiento PowerGard™
- Expert Check



PREDECIR

Identificar posibles problemas y sustituir piezas antes de que fallen

- JDLink™
- Expert Alerts
- John Deere Connected Support™
- Monitorizado de máquina a distancia



CORREGIR

Solucionar un problema lo más rápidamente posible

- Entrega de repuestos las 24 horas del día, los 7 días de la semana
- PowerGard™ Protection/Protection Plus
- Service ADVISOR™ Remote
- Acceso remoto a pantalla
- Máquina de sustitución*



ACTUALIZAR

Asegurarse de que el tractor siempre dispone de las últimas características

- Regulares actualizaciones de software por vía inalámbrica
- Últimas actualizaciones de comodidad y rendimiento
- Potentes accesorios



POWERGARD™

ESTADO: PROTEGIDO



Cuando proteges tu equipo con un plan de protección PowerGard™*, tu negocio tiene el tiempo productivo estable y el rendimiento máximo ininterrumpido que necesita para prosperar.

Un plan de protección PowerGard™* cubre los componentes que llevan la potencia al suelo. Obtén una cobertura superior con un plan de protección plus PowerGard™, que cubre los elementos auxiliares del motor, los sistemas eléctrico e hidráulico y la plataforma de conducción.

**HASTA
8 AÑOS/8.000 HORAS**

**MANTENIMIENTO
POWERGARD™**

**MANTENIMIENTO
POWERGARD™**

**PROTECCIÓN
POWERGARD™**

**MANTENIMIENTO
POWERGARD™**

**POWERGARD™
PROTECTION**

**POWERGARD™
PROTECTION PLUS**

*Solo en los concesionarios adscritos a este programa. Requiere un plan de mantenimiento.

9R



9R

Este potente tractor de ruedas ofrece una amplia variedad de modelos con potencias de hasta 691 CV. La suspensión de eje delantero opcional HydraCushion™ impide los saltos de potencia, para que no tengas que desacelerar cuando avances al límite. Los largos días de trabajo también son más relajantes gracias a la gran cabina bien equipada, que también está disponible con el cómodo ActiveSeat™ II.



9R

RUEDAS



DURABILIDAD MEJORADA DEL EJE

Todos los tractores de la serie 9 están equipados con reducciones finales por planetarios de doble reducción. Dichas reducciones distribuyen uniformemente la carga para reducir el esfuerzo en los engranajes y ejes individuales. Otras mejoras incluyen mayores tamaños de rodamientos y carcasas del eje más resistentes en todos los modelos. El marco frontal incluso se ha mejorado con acero más grueso para soportar mayores cargas de lastre.

5 modelos

484 – 691 CV

HydraCushion™

SUSPENSIÓN
DELANTERA

ActiveSeat™ II

COMODIDAD PREMIUM

MODELO 9R	POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR (ECE-R120)
440	484 CV (356 kW)
490	539 CV (396 kW)
540	594 CV (437 kW)
590	649 CV (477 kW)
640	691 CV (508 kW)

SALTOS DE POTENCIA ELIMINADOS

La suspensión opcional HydraCushion™ se combina con el sistema de tracción en las cuatro ruedas para eliminar virtualmente los saltos de potencia. Eso implica más potencia al suelo al tirar de cargas pesadas y menos patinaje de los neumáticos, así como una menor compactación del suelo con una gestión más sencilla de la presión de los neumáticos y el lastre. También cubrirás más hectáreas y disfrutarás de recorrido más cómodo.

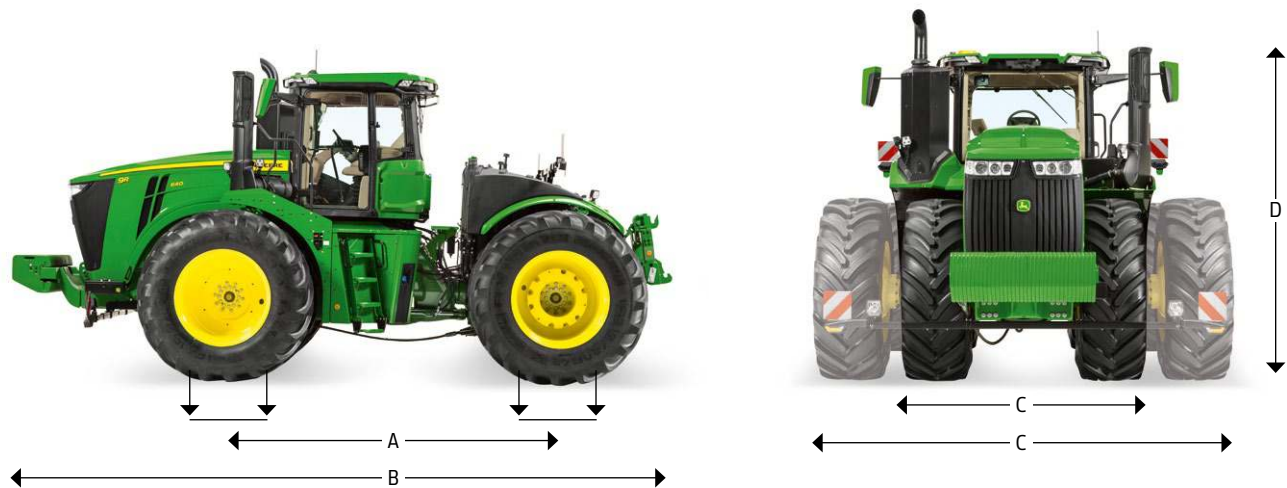
EXCLUSIVO ACTIVESEAT™ II

Si trabajas con frecuencia en terrenos irregulares, merece la pena invertir en ActiveSeat™ II porque lo agradecerás al instante. Aísla hasta el 90 % de los movimientos en vertical, en comparación con el asiento de suspensión neumática, para una conducción suave y relajante.



El sistema de suspensión HydraCushion™ utiliza controles electrónicos e informáticos para supervisar las funciones de tracción y la posición del eje. A partir de los datos obtenidos mediante esos controles, el sistema eléctrico acciona automáticamente los componentes hidráulicos para subirlos, bajarlos o mantenerlos estáticos.

ESPECIFICACIÓN 9R



DIMENSIONES

A BATALLA 3.912 mm	B LONGITUD (con contrapesos delanteros, sin incluir enganche y acoplador) 7.945 mm	C ANCHURA (mínima, dependiendo de los ajustes de los neumáticos) 3.050 mm con neumáticos simples de 800/70R38 3.860 mm con neumáticos gemelos de 620/70R42 4.300 mm con neumáticos gemelos de 710/70R42	D ALTURA 3.979 mm (parte superior de cabina)
--------------------------------	---	--	---

PRESIÓN SOBRE EL SUELO

MEDIDA DE NEUMÁTICOS	SUPERFICIE DE CONTACTO	PRESIÓN SOBRE EL SUELO
IF800/70R38 (simple)	17.703 cm²	1,75 kg por cm²
710/70R42 (doble)	27.355 cm²	1,13 kg por cm²
IF800/70R38 (doble)	35.406 cm²	0,87 kg por cm²

Todos los valores basados en un 9R lastrado al máximo con un peso total de 30.391 kg

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
RENDIMIENTO DEL MOTOR					
Potencia máxima del motor a 1.900 r. p. m. (ECE-R120), CV (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Gama de potencia constante (r. p. m.)	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.600 – 2.100
Par máximo del motor a 1.600 r. p. m. (Nm)	2.031	2.262	2.492	2.723	2.954
MOTOR					
Fabricante	John Deere Power Systems				
Tipo	JD14 (PowerTech™ de 13,6 l de John Deere)				
Post-tratamiento	Filtro de partículas diésel (DPF) sin mantenimiento y de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR)				
Aspiración	Turbocompresor con válvula de descarga simple, enfriamiento del aire de carga aire-aire y recirculación de gases de escape enfriados		Turbocompresor de serie doble con primera fase de geometría fija y segunda fase con válvula de descarga, enfriamiento del aire de carga aire-aire y recirculación de gases de escape enfriados		
Número de cilindros / cilindrada, l	6 / 13,6				
Inyección de combustible	Riel común de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (autocebado)				
TRANSMISIÓN					
e18™ PowerShift™ de 18 velocidades con Efficiency Manager™					
18 marchas de avance / 6 de retroceso, inversor en lado derecho	40,5 km/h a 2.100 r. p. m. con neumáticos de 205 cm				
EJES					
Ejes					
Eje de reducción doble de 120 x 3.048 mm de diámetro	Estándar				
Eje de reducción doble de 120 x 3.048 mm de diámetro con rebajes planos	Opcional				
Suspensión del eje delantero HydraCushion™	Opcional				
Reducciones finales del eje					
Reducciones finales de eje	Planetarios internos con eje de reducción doble				
Bloqueo del diferencial					
Bloqueo del diferencial	Electrohidráulico con bloqueo total, eje delantero y trasero, con modo de desconexión automática según ángulos de giro seleccionables				
Frenos					
Sistema de freno del tractor	Hidráulicos, de disco en baño de aceite, autoajustables en eje delantero y trasero				
Sistema de freno del apero	Opcional; sistema de tubería única hidráulica				

9R 440		9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
SISTEMA ELÉCTRICO					
Alternador/batería		250 A/12 V o 330 A/12 V opcional			
DIRECCIÓN					
Dirección con asistencia hidráulica		Estándar			
ActiveCommand Steering (ACS™)		Opcional			
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo		Circuito cerrado, sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga			
Presión máxima		200 bar			
Válvulas de mando a distancia traseras		4-8 instaladas de fábrica o en campo			
Caudal máximo de bomba, l/min		Bomba única: 208 o bomba doble: 416 opcional			
Caudal máximo en una VMD trasera, l/min		132 (con acoplador de 1/2 pulgadas) o 159 (con acoplador de 3/4 pulgadas)			
Enchufes de toma exterior hidráulica		Opcional, acopladores de 1/2 o 3/4 pulgadas.			
ENGANCHE TRASERO					
Tipo		Opcional: enganche de tres puntos electrohidráulico con bastidor de acoplador rápido, control de carga y bloques estabilizadores			
Capacidad de carga máxima, kg		6.800 u 9.100			
Categoría de enganche rápido		4N o 4N/4		4N/4	
BARRA DE TIRO Y ENGANCHE DE REMOLQUE					
Categoría 4 con bulón de 50 mm y soporte de barra de tiro estándar		Estándar – 2.470 kg de carga vertical máxima*		No disponible	
Categoría 4 con bulón de 50 mm y soporte reforzado para barra de tiro		Opcional – 2.470 kg de carga máxima vertical*		No disponible	
Categoría 5 con bulón de 70 mm y soporte reforzado para barra de tiro		Opcional – 5.440 kg de carga máxima vertical*		Estándar – 5.440 kg de carga vertical máxima*	
*Comprueba la normativa local vigente, 3.000 kg de carga máxima vertical para países EU27+					
TDF TRASERA					
Tipo		Opcional – Totalmente independiente, eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrias, 1.000 r. p. m.			
CABINA					
Sistema de suspensión		Opcional ActiveSeat™ II exclusivo de John Deere			
Pantalla		CommandCenter™ Gen 4 4600 con pantalla táctil de 10 pulgadas, monitor extendido opcional			
Asiento		Estándar: Tejido; opcional: Asiento de cuero perforado con funciones de ventilación activa, calefacción y masaje			
Ajuste del asiento		Opcional: Giro de asiento de 25° a la izquierda y 40° a la derecha, ajuste del asiento eléctrico, apoyo lumbar neumático, inclinación/extensión del cojín del asiento, refuerzos del respaldo ajustables			
Infoentretenimiento		Estándar: Radio AM/FM; radio DAB+ con pantalla táctil de 6,4" opcional con sistema de altavoces con canales 6.1 y Bluetooth			
Características de comodidad		Opcional: Nevera de refrigeración activa, reposapiés			
Iluminación		Halógeno o paquete de luces LED de 360° opcional; 3 luces de aviso giratorias LED opcionales			
VARIOS					
Sistema de guiado		Estándar: Preparación para AutoTrac™; receptor StarFire™ 6000 integrado – SF1; activación de CommandCenter™ AutoTrac™; conexión de aperos ISOBUS (ISO 11783) opcional: Receptor StarFire™ 6000 integrado – Preparación para RTK o SF3; activación de automatización o Premium de CommandCenter™			
Conectividad		Estándar: Tornillería JDLINK™ con Modular Telematics Gateway (MTG), cableado de Ethernet para CommandCenter™; opcional: ServiceADVISOR™ Remote, compatible con JDLINK™ Access & Connect			
Capacidad para cámara / vídeo de CommandCenter™		4 entradas de vídeo para el monitor 4600; cámaras delantera y trasera integradas opcionales			
CAPACIDAD					
Depósito de combustible, l		1.490			
Depósito de DEF, l		120			
Sistema de refrigeración, l		56,5			
Capacidad de aceite del motor, l		64,0			
Hidráulico, transmisión, aceite para eje sin/con eje sin enganche trasero de 3 puntos y TDF, l		235 / 242			
DIMENSIONES Y PESOS					
Distancia entre ejes, mm		3.912			
Longitud, medida con contrapesos delanteros y barra de tiro de categoría 5, sin enganche, mm		7.945			
Altura, medida en la parte superior del extensión del tubo de escape, con neumáticos traseros de 205 cm (SRI 975), mm		3.979			
Anchura, mm¹		3.050 (con 800/70R38 con configuración de ruedas simples); 4.300 (con 710/70R42 con configuración de ruedas gemelas)			
Superficie de huella del neumático y presión sobre el suelo²					
con 800/70R38 con configuración de ruedas simples		17.703 cm² / 2,1 kg por cm²			
con 710/70R42 con configuración de ruedas gemelas		30.452 cm² / 1,0 kg por cm²			
Radio de giro					
con 800/70R38, m		6,1			
Contrapesos					
Peso de embarque promedio³, kg		20.856			
Peso de lastre máximo, kg		30.391			
Peso máximo admisible, kg		30.391			
MEDIDAS DE NEUMÁTICOS					
Medidas máximas de neumáticos (diámetro en cm)		800/70R38 (205)			

¹ La anchura dependerá de la configuración de neumáticos.
² Calculado con un 9R 590 sin lastre a 20.855 kg y con una presión de neumático de 0,8 bar. Las superficies totales de placa plana difieren según las marcas de neumáticos y dependen notablemente de la presión de inflado. Los valores utilizados son promedios y deben utilizarse solo para realizar una estimación de la superficie de placa plana.
³ Equipado con neumáticos simple 800/70R38, sin TDF y sin enganche trasero.

9RT



9RT

El 9RT es perfecto para aplicaciones de arrastre pesado en línea recta en campos con suelo ligero, pendientes laterales limitadas y cabeceros lo suficientemente grandes como para permitir giros suaves sin frotar demasiado el suelo. La suspensión AirCushion™ aísla el chasis de los altibajos del terreno desigual, proporcionando un excelente nivel de comodidad.



9RT

2 ORUGAS



MÍNIMA CORREA PARA PATINAJE DE LOS NEUMÁTICOS

Las ruedas motrices de fricción de 1.524 mm disponen de 180° más de contacto con la correa, lo que contribuye a minimizar el patinaje de la rueda a menos del 2 %. Un cilindro tensor de orugas también asegura la presión óptima de contacto entre la rueda motriz y la oruga para que puedas transmitir más potencia al suelo.

DESPLAZARSE RÁPIDAMENTE EN TERRENOS ACCIDENTADOS

Todos los modelos 9RT están equipados con la exclusiva suspensión AirCushion™. Aísla el tractor de fuertes impactos cuando se desplaza por rodadas profundas y terrenos accidentados, pero permite que cada oruga trabaje de forma independiente para conseguir el máximo contacto con el suelo. Significa que puedes desplazarte con mayor rapidez y cubrir más hectáreas cómodamente.

3 modelos

517 – 627 CV

AirCushion™

SUSPENSIÓN DEL TREN
DE RODAJE

0,38 kg/cm²

PRESIÓN SOBRE
EL SUELO (ORUGAS
DE 915 MM)

MODELO 9RT	POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR (ECE-R120)
470	517 CV (380 kW)
520	572 CV (421 kW)
570	627 CV (461 kW)

DISEÑO DURADERO DE ACCIONAMIENTO

Una resistente carcasa del eje y un conjunto planetario de cinco piñones mejora el manejo para aplicaciones de laboreo profundo. El aceite para el sistema de lubricación está presurizado, enfriado y filtrado para lograr una mayor fiabilidad y una mayor vida útil. Los rodamientos del eje son engrasados internamente eliminando la necesidad de engrasar.

ELECCIÓN DE BANDAS DE GOMA

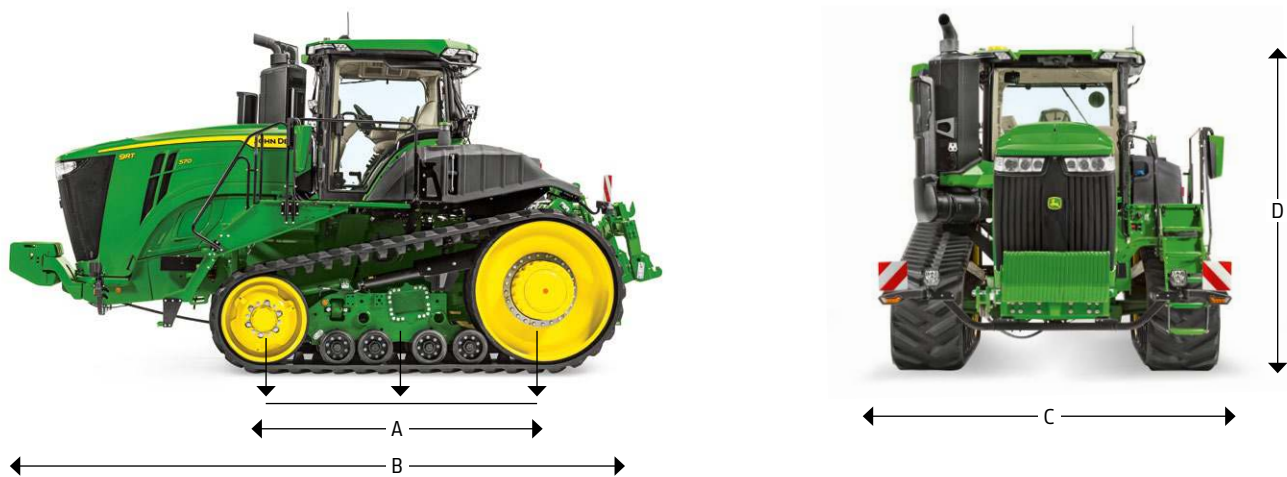
Existe una opción de bandas de goma Camso AG serie 4500 y 6500 con anchuras de 762 mm o 914 mm. Diseñado para soportar condiciones extremas, el AG 6500 cuenta con cables de acero entrelazados para prolongar la vida útil de la banda de rodadura y las orejetas guía. La banda de rodadura de la oruga también está diseñada para garantizar un desgaste uniforme y reducir la vibración para una conducción más suave.



Dos airbags y un amortiguador reforzado suavizan los impactos. Los casquillos resistentes actúan como puntos de pivote para las dos orugas y aportan amortiguación adicional.



ESPECIFICACIÓN DE 9RT



DIMENSIONES

A DISTANCIA ENTRE EJES 2.947 mm	B LONGITUD 6.965 mm (con contrapeso delantero, sin incluir elevador hidráulico delantero y acoplador)	C ANCHURA 3.460 mm con orugas de 762 mm 3.607 mm con orugas de 914 mm	D ALTURA 3.914 mm (parte superior de cabina)
---	---	--	--

PRESIÓN SOBRE EL SUELO

MEDIDA DE ORUGAS	SUPERFICIE DE CONTACTO	PRESIÓN SOBRE EL SUELO
Orugas de 762 mm	44.900 cm²	0,55 kg por cm²
Orugas de 914 mm	53.900 cm²	0,46 kg por cm²

Todos los valores están basados en un 9RT lastrado al máximo con un peso de 24.494 kg

	9RT 470	9RT 520	9RT 570
RENDIMIENTO DEL MOTOR			
Potencia máxima del motor a 1.900 r. p. m. (ECE-R120), CV (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Gama de potencia constante (r. p. m.)	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100
Torque máximo del motor a 1.600 r. p. m. (Nm)	2.169	2.400	2.631
MOTOR			
Fabricante	John Deere Power Systems		
Tipo	JD14 (PowerTech™ de 13,6 l de John Deere)		
Post-tratamiento	Filtro de partículas diésel (DPF) sin mantenimiento y de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR)		
Aspiración	Turbocompresor de serie doble con primera fase de geometría fija y segunda fase con válvula de descarga, enfriamiento del aire de carga aire-aire y recirculación de gases de escape enfriados		
Número de cilindros / cilindrada, l	6 / 13,6		
Inyección de combustible	Common Rail de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (autocebado)		
TRANSMISIÓN			
e18™ PowerShift™ de 18 velocidades con Efficiency Manager™			
18 marchas de avance / 6 de retroceso, inversor en lado derecho	39,8 km/h a 2.100 r. p. m.*		
*24,0 km/h a 1.320 r. p. m. solo para tractores de Francia y tractores para territorios que pertenezcan a Francia			
EJES			
Bandas de goma			
Tipos	Orugas Camso® AG 4500 y Camso® AG 6500		
Anchuras de correas	Oruga de 760 mm de anchura o 915 mm de anchura		
Espaciado de los rodamientos	Espaciado fijo de 2.690 mm		
Reducciones finales			
Reducciones finales	Planetario exterior		
Sistema de suspensión			
Sistema de suspensión	Sistema de suspensión AirCushion™ con recorrido de suspensión de 340 mm en los rodillos delanteros		
Frenos			
Sistema de freno del tractor	Hidráulicos, disco en baño de aceite, ajuste automático		
Sistema de freno del apero	Opcional; sistema de tubería única hidráulica, solo conjunto de campo		

9RT 470		9RT 520	9RT 570
SISTEMA ELÉCTRICO			
Alternador/batería	250 A/12 V o 330 A/12 V opcional		
DIRECCIÓN			
Tipo	Sensible a la velocidad, hidrostático, diferencial		
Bomba de dirección	Bomba de dirección reforzada de 130 cm³		
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo	Circuito cerrado, sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga		
Presión máxima	200 bar		
Válvulas de mando a distancia traseras	4-8 instaladas de fábrica o en campo		
Caudal máximo de bomba, l/min	Bomba única: 208 o bomba doble: 416 opcional		
Caudal máximo en una VMD trasera, l/min	132 (con acoplador de 1/2 pulgadas) o 159 (con acoplador de 3/4 pulgadas)		
Enchufes de toma exterior hidráulica	Opcional, acopladores de 1/2 o 3/4 pulgadas.		
ENGANCHE TRASERO			
Tipo	Opcional: enganche de tres puntos electrohidráulico con bastidor de acoplador rápido, control de carga y bloques estabilizadores		
Capacidad de carga máxima, kg	6.800 u 9.100		
Categoría de enganche rápido	4N o 4N/4	4N/4	
BARRA DE TIRO Y ENGANCHE DE REMOLQUE			
Categoría 5 con bulón de 70 mm y soporte reforzado para barra de tiro	Estándar – 5.440 kg de carga vertical máxima*		
Categoría 5 con bulón de 70 mm y soporte para barra de tiro de giro ancho	Opcional – 4.580 kg de carga máxima vertical*		
*Comprueba la normativa local vigente, 3.000 kg de carga máxima vertical para países EU27+			
TDF TRASERA			
Tipo	Opcional – Totalmente independiente, eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 r. p. m.		
CABINA			
Pantalla	CommandCenter™ Gen 4 4600 con pantalla táctil de 10 pulgadas, monitor extendido opcional		
Asiento	Estándar: Tejido; opcional: Asiento de cuero perforado con funciones de ventilación activa, calefacción y masaje		
Ajuste del asiento	Opcional: Giro de asiento de 25º a la izquierda y 40º a la derecha, ajuste del asiento eléctrico, apoyo lumbar neumático, inclinación/extensión del cojín del asiento, refuerzos del respaldo ajustables		
Infoentretenimiento	Estándar: Radio AM/FM; radio DAB+ con pantalla táctil de 6,4" opcional con sistema de altavoces con canales 6.1 y Bluetooth		
Características de comodidad	Opcional: Nevera de refrigeración activa, reposapiés		
Iluminación	Halógeno o paquete de luces LED de 360º opcional; 3 luces de aviso giratorias LED opcionales		
VARIOS			
Sistema de guiado	Estándar: Preparación para AutoTrac™; receptor StarFire™ 6000 integrado – SF1; activación de CommandCenter™ AutoTrac™; conexión de ateros ISOBUS (ISO 11783) opcional: Receptor StarFire™ 6000 integrado – Preparación para RTK o SF3; activación de automatización o Premium de CommandCenter™		
Conectividad	Estándar: Tornillería JDLink™ con Modular Telematics Gateway (MTG), cableado de Ethernet para CommandCenter™; opcional: ServiceADVISOR™ Remote, compatible con JDLink™ Access & Connect		
Capacidad para cámara / vídeo de CommandCenter™	4 entradas de vídeo para el monitor 4600; cámaras delantera y trasera integradas opcionales		
CAPACIDAD			
Depósito de combustible, l	1.325		
Depósito de DEF, l	94		
Sistema de refrigeración, l	56,5		
Capacidad de aceite del motor, l	64,0		
Hidráulico, transmisión, aceite para eje sin/con eje sin enganche trasero de 3 puntos y TDF, l	300 / 308		
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes, mm	2.947		
Longitud, medida con contrapesos delanteros y barra de tiro de categoría 5, sin enganche, mm	6.965		
Altura, medida en la parte superior de la extensión del tubo de escape, mm	3.914		
Anchura, mm	3460 (con correas de 760 mm) / 3610 (con correas de 915 mm)		
Superficie de huella de la oruga y presión sobre el suelo¹			
con correas de 760 mm	44.900 cm² / 0,55 kg por cm²		
con correas de 915 mm	53.900 cm² / 0,46 kg por cm²		
Contrapesos			
Peso de embarque promedio², kg	20.580		
Peso máximo autorizado, kg	24.494		
Peso máximo admisible, kg	24.494		

¹ Calculado con un 9RT 570 sin lastre a 20.580 kg. Los valores utilizados son promedios y deben utilizarse solo para realizar una estimación de la superficie de placa plana.

² Equipado con orugas de 760 mm, sin TDF, y sin enganche trasero.

9RX





9RX

Nuestro tractor de 4 orugas más productivo hasta la fecha, con opciones de lastre de hasta 30.391 kg. Su tamaño total es hasta un 119 % mayor que un tractor de ruedas y un 42 % más que un tractor con dos bandas de goma. La tracción se mantiene completamente, aunque gire con cargas, y produce depósitos marginales mínimos en las hileras finales. La movilidad entre campos resulta sencilla, gracias a la reducida anchura de transporte, los 40 km/h de velocidad máxima en carretera y una suspensión de la cabina de 4 postes.

9RX

4 BANDAS DE GOMA



OPCIONES PARA BANDAS DE GOMA

Existe la opción de Camso AG serie 3500 o 6500 con anchuras de 762 mm o 914 mm. Para aplicaciones de servicio intensivo, como operaciones en laderas, las cadenas de oruga AG 6500 ofrecen una vida útil más prolongada. Su construcción de mejor calidad incluye cables de acero entrelazados adicionales para alargar la duración de la orejeta guía en aplicaciones pesadas.

DURABILIDAD MEJORADA

Las orugas se han diseñado para lograr la mayor eficiencia y durabilidad posibles. Unas orugas más largas significan menos vueltas por kilómetro, lo que se traduce en un menor desgaste y una vida útil más prolongada. La gran rueda motriz también presenta un mayor ángulo de envoltura y más salientes para lograr un mejor acoplamiento. Esto crea una mayor tensión de la oruga, lo que impide el descarrilamiento y produce una presión de contacto con el suelo uniforme.

4 modelos

539 – 691 CV

4 postes

SUSPENSIÓN
DE CABINA

30.390 kg

LASTRE MÁXIMO

MODELO 9RX	POTENCIA MÁXIMA DEL MOTOR (ECE-R120)
490	539 CV (396 kW)
540	594 CV (437 kW)
590	649 CV (477 kW)
640	691 CV (508 kW)

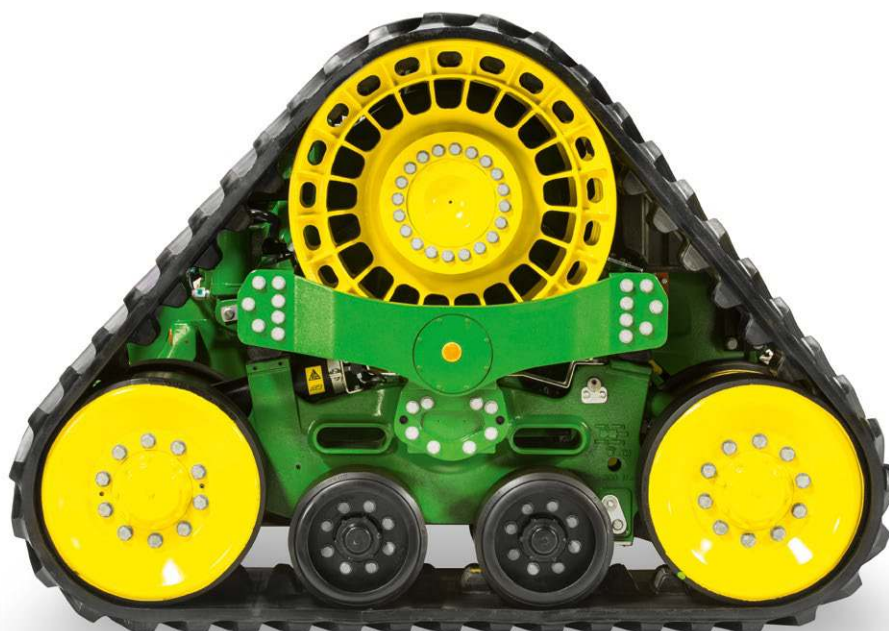
COMPONENTES DE ESCASO MANTENIMIENTO

Los rodamientos de rodillos intermedios de la banda de goma están sellados y solo requieren una revisión del nivel de aceite hidráulico a las 1.500 horas y cambio de aceite a las 10.000 horas. También se dispone de rodillos reforzados de polietileno Autolubricantes, generan menos calor bajo cargas pesadas y ofrecen una duración superior que la de los rodillos recubiertos de goma.

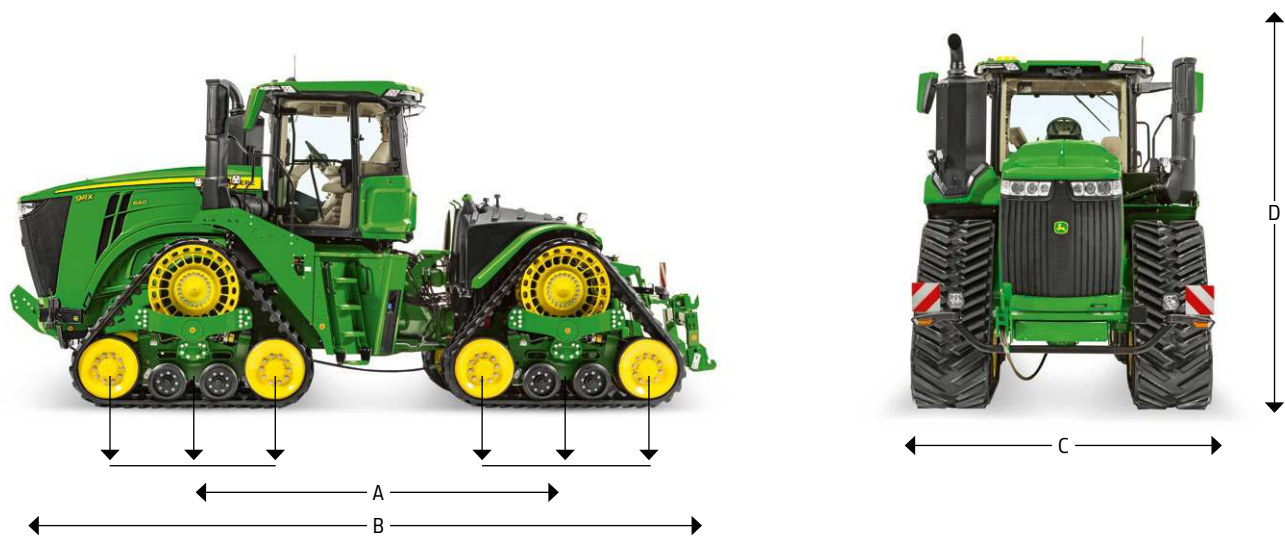
DISEÑO DE AUTOLIMPIEZA

Los rascador de lodo en las ruedas dentadas motrices eliminan continuamente los residuos de los cubos y los desplazan hacia un lado para mantener limpio el mecanismo de la oruga. Las bandas de rodadura de las cadenas de oruga también están diseñadas con espacios abiertos para eliminar el barro y mantener limpias las carreteras y el jardín.

La rueda dentada principal presenta ahora 20 orificios de montaje con pernos más resistentes con el objetivo de manejar la enorme potencia. Los casquillos y rodillos de la rueda dentada motriz también se han actualizado a materiales más gruesos.



ESPECIFICACIÓN 9RX



DIMENSIONES

A DISTANCIA ENTRE EJES 4.125 mm	B LONGITUD 8.309 mm (sin enganche) 8.545 mm (incluyendo enganche y acoplador)	C ANCHURA 2.980 mm con orugas de 762 mm 3.130 mm con orugas de 914 mm	D ALTURA 3.946 mm
---	--	--	-------------------------------

PRESIÓN SOBRE EL SUELO

MEDIDA DE ORUGAS	SUPERFICIE CONTACTO	PRESIÓN SOBRE EL SUELO
Orugas de 762 mm	55.747 cm ²	0,55 kg por cm ²
Orugas de 914 mm	66.890 cm ²	0,46 kg por cm ²

Todos los valores corresponden a un 9RX lastrado al máximo de 30.391 kg

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
RENDIMIENTO DEL MOTOR				
Potencia máxima del motor a 1.900 r. p. m. (ECE-R120), CV (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Gama de potencia constante (r. p. m.)	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100	1.550 – 2.100
Par máximo del motor a 1.600 r. p. m. (Nm)	2.262	2.492	2.723	2.954
MOTOR				
Fabricante	John Deere Power Systems			
Tipo	JD14 (PowerTech™ de 13,6 l de John Deere)			
Post-tratamiento	Filtro de partículas diésel (DPF) sin mantenimiento y de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR)			
Aspiración	Turbocompresor con válvula de descarga simple, enfriamiento del aire de carga aire-aire y recirculación de gases de escape enfriados	Turbocompresor de serie doble con primera fase de geometría fija y segunda fase con válvula de descarga, enfriamiento del aire de carga aire-aire y recirculación de gases de escape enfriados		
Número de cilindros / cilindrada, l	6 / 13,6			
Inyección de combustible	Common Rail de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (autocebado)			
OPCIÓN DE TRANSMISIÓN				
e18™ PowerShift™ de 18 velocidades con Efficiency Manager™				
18 marchas de avance / 6 de retroceso, inversor en lado derecho	39,6 km/h a 2.100 r. p. m. *			
*25,0 km/h a 1.326 r. p. m. solo para tractores de Francia y tractores para territorios que pertenezcan a Francia				
EJES				
Cadenas de oruga				
Tipos	Orugas Camso® AG 3500 y Camso® AG 6500			
Anchuras de correas	Oruga de 760 mm de anchura o 915 mm de anchura			
Espaciado de los rodamientos	Espaciado fijo de 2.218 mm			
Reducciones finales del eje				
Reducciones finales de eje	Engranaje principal y tensor doble con piñón de flotación			
Bloqueo del diferencial				
Bloqueo del diferencial	Electrohidráulico con bloqueo total, eje delantero y trasero, con modo de desconexión automática según ángulos de giro seleccionables			
Frenos				
Sistema de freno del tractor	Hidráulicos, de disco en baño de aceite, autoajustables en eje delantero y trasero			
Sistema de freno del apero	Opcional; sistema de tubería única hidráulica			

9RX 490		9RX 540		9RX 590		9RX 640	
SISTEMA ELÉCTRICO							
Alternador/batería		250 A/12 V o 330 A/12 V opcional					
DIRECCIÓN							
Dirección con asistencia hidráulica		Estándar					
ActiveCommand Steering (ACS™)		Opcional					
SISTEMA HIDRÁULICO							
Tipo		Circuito cerrado, sistema de presión y caudal compensados (PFC) con detección de carga					
Presión máxima		200 bar					
Válvulas de mando a distancia traseras		4-8 instaladas de fábrica o en campo					
Caudal máximo de bomba, l/min		Bomba única: 208 o bomba doble: 416 opcional					
Caudal máximo en una VMD trasera, l/min		132 (con acoplador de 1/2 pulgadas) o 159 (con acoplador de 3/4 pulgadas)					
Enchufes de toma exterior hidráulica		Opcional, acopladores de 1/2 o 3/4 pulgadas.					
ENGANCHE TRASERO							
Tipo		Opcional: enganche de tres puntos electrohidráulico con bastidor de acoplador rápido, control de carga y bloques estabilizadores					
Capacidad de carga máxima, kg		6.800 u 9.100					
Categoría de enganche rápido		4N o 4N/4		4N/4			
BARRA DE TIRO Y ENGANCHE DE REMOLQUE							
Categoría 5 con bulón de 70 mm y soporte reforzado para barra de tiro		Estándar – 5.440 kg de carga vertical máxima*					
*Comprueba la normativa local vigente, 3.000 kg de carga máxima vertical para países EU27+							
TDF TRASERA							
Tipo		Opcional – Totalmente independiente, eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrias, 1.000 r. p. m.					
CABINA							
Sistema de suspensión		Estándar – Suspensión mecánica de cabina de 4 postes					
Pantalla		CommandCenter™ Gen 4 4600 con pantalla táctil de 10 pulgadas, monitor extendido opcional					
Asiento		Estándar: Tejido; opcional: Asiento de cuero perforado con funciones de ventilación activa, calefacción y masaje					
Ajuste del asiento		Opcional: Giro de asiento de 25º a la izquierda y 40º a la derecha, ajuste del asiento eléctrico, apoyo lumbar neumático, inclinación/extensión del cojín del asiento, refuerzos del respaldo ajustables					
Infoentretenimiento		Estándar: Radio AM/FM; radio DAB+ con pantalla táctil de 6,4" opcional con sistema de altavoces con canales 6.1 y Bluetooth					
Características de comodidad		Opcional: Nevera de refrigeración activa, reposapiés					
Iluminación		Halógeno o paquete de luces LED de 360º opcional; 3 luces de aviso giratorias LED opcionales					
VARIOS							
Sistema de guiado		Estándar: Preparación para AutoTrac™; receptor StarFire™ 6000 integrado – SF1; activación de CommandCenter™ AutoTrac™; conexión de aperos ISOBUS (ISO 11783) opcional: Receptor StarFire™ 6000 integrado – Preparación para RTK o SF3; activación de automatización o Premium de CommandCenter™					
Conectividad		Estándar: Tornillería JDLink™ con Modular Telematics Gateway (MTG), cableado de Ethernet para CommandCenter™; opcional: ServiceADVISOR™ Remote, compatible con JDLink™ Access & Connect					
Capacidad para cámara / vídeo de CommandCenter™		4 entradas de vídeo para el monitor 4600; cámaras delantera y trasera integradas opcionales					
CAPACIDAD							
Depósito de combustible, l		1.490					
Depósito de DEF, l		120					
Sistema de refrigeración, l		56,5					
Capacidad de aceite del motor, l		64,0					
Hidráulico, transmisión, aceite para eje sin/ con eje sin enganche trasero de 3 puntos y TDF, l		235 / 242					
DIMENSIONES Y PESOS							
Distancia entre ejes, mm		4.125					
Longitud, medida con contrapesos delanteros y barra de tiro de categoría 5, sin enganche, mm		8.309					
Altura, medida en la parte superior de la extensión del tubo de escape, mm		3.946					
Anchura, mm		2.980 (con correas de 760 mm) / 3.130 (con correas de 915 mm)					
Superficie de huella de la oruga y presión sobre el suelo¹							
con correas de 760 mm		55.742 cm² / 0,55 kg por cm²					
con correas de 915 mm		66.890 cm² / 0,46 kg por cm²					
Radio de giro							
Radio de giro (con correas de 760 mm), m		6,4					
Contrapesos							
Peso de embarque promedio², kg		25.550					
Peso de lastre máximo, kg		28.576		30.391			
Peso máximo admisible, kg		32.000					

¹ Calculado con un 9RX 590 sin lastre a 25.550 kg. Los valores utilizados son promedios y deben utilizarse solo para realizar una estimación de la superficie de placa plana.

² Equipado con orugas de 760 mm, sin TDF, y sin enganche trasero

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

